

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

-odbor územního rozvoje a výstavby-
oddělení dopravních staveb
Zenklova 35, 180 00 Praha 8

Spis. zn.: MCP8 142470/2023/OV.Bau

Praha, dne 14.8.2023

Č.jedn.: MCP8 218354/2023

Libeň/p 430/1

Vyřizuje: Baumruk Vladimír

ROZHODNUTÍ

ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále pak podle § 15 odst.1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle vyhlášky č.55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební úřad“) přezkoumal žádost o změnu stavby před jejím dokončením, kterou dne 24.4.2023 podal

Městská část Praha 8, zastoupená starostou městské části, IČO 00063797, Zenklova 1, 180 00 Praha 8, zastoupená na základě plné moci společností Ateliér Promika s.r.o., IČO 26080273, Na Pankráci 1062/58, 140 00 Praha 4

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání podle § 118 a 115 stavebního zákona

I. p o v o l u j e

změnu stavby před dokončením:

„Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26, 2. část“ Praha 7, Praha 8, Libeň, Povltavská

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 430/1, 3970/1, 3973/1, 3974, 4005/9, 4009/1 v katastrálním území Libeň. Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby vydal na stavbu stavební povolení dne 29.7.2020 spis. zn. MCP8 092306/2020/OV.Bau, č.j. MCP8 155915/2020, v právní moci dne 19.8.2020. Dne 29.2.2022 bylo vydáno rozhodnutí změny stavby před dokončením spis. zn. MCP8 513301/2021/OV. Bau, č.j. MCP8 065718/2022, v právní moci dne 18.3.2022 a dne 7.11.2022 bylo vydáno rozhodnutí změny stavby před dokončením spis. zn. MCP8 409537/2022/OV.Bau, č.j. MCP8 447585/2022, v právní moci dne 25.11.2022.

Změna stavby obsahuje:

- SO 010.2 Příprava území, změnu rozsahu odstranění původních konstrukcí v závislosti na upraveném rozsahu stavby
- SO 101 Nová bezmotorová komunikace A2, změna stavby obsahuje:
- vypuštění úseku ZÚ – km 0,08466 ze stavby

- změnu stavební konstrukce stezky z asfaltové na zčásti mlatovou (km 0,11459 – km 0,41169, km 0,45718 – km 1,12062), zčásti dlážděnou z lomového kamene (ZÚ 0,08466 – km 0,11459, km 1,12062 – km 1,16251) a vyspávané části ze stávajícího lomového kamene (v km 0,42119 – km 0,45718, v km 0,76603, v km 0,89902, v km 0,97638)
- betonová obruba bude nahrazena řadou z lomového kamene
- 3 ks zpevněných ploch z kamenné kostky s lavičkami
- dílčí úpravu tvaru křižovatky připojení větve pod mostem Barikádníků na páteřní trasu
- opěrné zdi provedené kamenným břehovým opevněním lomovým kamenem ukládaným bez malty (na „sucho“)
- kořenové lávky (lokální navýšení terénu) v obvodu části stavby k ochraně kořenových systémů stávajících stromů
- SO 190 Definitivní dopravní značení, změna organizace dopravy souvisí se změnou účelu stavby na pěší komunikaci s možností poježdění cyklisty (cyklotrasa A2 bude ponechána ve stávající poloze při Povltavské ulici)
- SO 201 Přesun vázacích prvků nebude realizován
- SO 810 Náhradní výsadba, které je předmětem rozhodnutí jiných správních orgánů

II. Stanoví další podmínky pro provedení stavby:

1. Změna stavby bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v řízení o této změně, kterou vypracoval v 08/2022 projektant Ateliér Promika s.r.o., IČO 26080273, Na Pankráci 1062/58, 140 00 Praha 4, autorizováno Ing. Petrem Peštálem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0013113; jakékoliv jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Lhůta k dokončení celé stavby včetně povolené změny se stanovuje **do 31.12.2024**.
3. Stavba bude koordinována s následujícími dalšími stavbami jiných investorů:
 - U Českých loděnic PPO 2013 investora MHMP
 - V Holešovičkách Libeňská spojka (zakopání) investora Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.
 - Elsnicovo náměstí, revitalizace, investora Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.
 - Na Rokytce (Palmovka 2030), revitalizace Rokytky investora Městská část Praha 8
 - Pelc Tyrolka – Balabenka, MO č 0081 investora MHMP
 - Libeň optické připojení, CETIN a.s.
 - U Českých loděnic, VO a cyklostezky, investor MHMP
 - Barrandovský most, objíždná trasa, investor Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.
 - Za Elektrárnou Varhulíkové, cyklostezka, investor Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.
 - U Českých loděnic ZBVO, kNN, investor PREdistribuce, a.s.
 - Most X543.1, Liberecká, Poltavská estakáda, investor Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.
4. Při provádění stavby budou dodrženy požadavky vyjádření správce povodí, účastníka řízení a správce vodního toku Vltava Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, zn. 14221/2023-263 ze dne 27.2.2023, týkající se realizace stavby, které budou zapracovány do dokumentace pro provedení stavby, která bude předložena tomuto orgánu k posouzení ještě před zahájením stavby.
5. Při provádění stavby budou respektovány i další požadavky vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, zn. 14221/2023-263 ze dne 27.2.2023 a ze dne 7.3.2023 zn. 16694/2023/260.
6. Při provádění stavby budou respektovány požadavky souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace ze dne 28.11.2022 zn. S7888/zS-42831/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS.

7. Ostatní podmínky pro provedení stavby podle stavebního povolení ze dne 29.7.2020 spis. zn. MCP8 092306/2020/OV.Bau, č.j. MCP8 155915/2020, v právní moci dne 19.8.2020, zůstávají v platnosti.

III. Stanoví další podmínky pro užívání stavby:

1. Stavba bude užívána jako pěší účelová komunikace s veřejným přístupem s možností pojíždění cyklistů. V případě splnění zákonných předpokladů (vlastnictví obcí, zařazení do kategorie a třídy příslušným silničním správním úřadem), může být užívána jako místní komunikace IV. třídy.
2. Ostatní podmínky pro užívání stavby podle citovaného stavebního povolení zůstávají v platnosti.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Hlavní město Praha zastoupené MHMP odborem evidence majetku, Nám. Franze Kafky č.p. 16/1, 110 00 Praha 1

Městská část Praha 8, zastoupená odborem správy majetku ÚMČ Praha 8, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8

Městská část Praha 8, zastoupená starostou MČ, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5

Odůvodnění:

Dne 24.4.2023 podal stavebník žádost o změnu stavby před jejím dokončením.

Stavební úřad oznámil dne 16.5.2023 zahájení řízení o změně stavby před jejím dokončením známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15.6.2023 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji v rozsahu, v jakém se změna dotýká práv, právem chráněných zájmů nebo povinností účastníků řízení, jakož i zájmů chráněných dotčenými orgány, a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení změny stavby před jejím dokončením.

Podmínkou č.1 byla stanovena povinnost stavebníka provést změnu stavby podle citované projektové dokumentace změny stavby, která byla předmětem tohoto správního řízení a byla řádně projednána s jeho účastníky. Jakékoliv případné změny stavby musí být projednány se stavebním úřadem.

Stavební úřad při stanovení lhůty pro dokončení stavby vycházel z návrhu stavebníka, který v žádosti uvedl, že stavba, včetně projednané změny, bude dokončena do 31.12.2024 a stavební úřad shledal tuto lhůtu přiměřenou (podmínka č. 2).

Podmínka č. 3 aktualizuje koordinační vazby stavby se stavbami jiných investorů.

Podmínka č. 4 ukládá stavebníkovi vypracování dokumentace pro provedení stavby, zohledňující podrobnosti podle požadavků správce povodí, která bude předložena správci povodí k posouzení ještě před zahájením stavby.

Podmínka č. 5 odkazuje na plnění podmínek správce povodí pro provedení stavby, uvedených ve stavebním povolení ze dne 29.7.2020, které zůstávají dále v platnosti, a které jsou dále doplněny vyjádřením ze dne 7.3.2023 zn. 16694/2023/260 a zn. 14221/2023-263 ze dne 27.2.2023

Podmínka č. 6 odkazuje na plnění podmínek správce železnice pro provedení stavby, uvedených ve stavebním povolení ze dne 29.7.2020, které zůstávají dále v platnosti, a které jsou doplněny souhrnným stanoviskem ze dne 28.11.2022 zn. S7888/zS-42831/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS.

Podmínka č. 7 potvrzuje platnost původně stanovených podmínek stavebního povolení pro provedení a užívání stavby ze dne 29.7.2020 č.j. MCP8 155915/2020.

Podmínka č. 1 pro užívání stavby uvádí upravenou kategorii stavby, která již nebude v uvedeném úseku součástí vybrané sítě cyklistických komunikací. Cyklistická trasa A2 bude dále zachována v rámci místní komunikace Povltavská. Předmětná část stavby bude pěší účelovou komunikací s veřejným přístupem, sice s možností využití i cyklisty ve společném dopravním prostoru, nikoliv však jako uvedená značená páteřní cyklistická trasa A2.

V případě splnění zákonných požadavků zařazením správním rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu se stavba může stát místní komunikací IV. třídy.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad obdržel následující podklady pro vydání rozhodnutí:

- Rozhodnutí MHMP odboru ochrany prostředí ze dne 17.4.2023 č.j. MHMP 760967/2023k výsadbě stromů v záplavovém území
- Sdělení Drážního úřadu ze dne 14.12.2022 zn. MP-SOP2528/22-3/Lj
- Usnesení Hasičského záchranného sboru hl.m. Prahy ze dne 17.10.2022 č.j. HSAA-10902-3/2022
- Sdělení Hygienické stanice hl.m. Prahy ze dne 12.10.2022 č.j. HSHMP 54273/2022
- Usnesení MHMP odboru pozemních komunikací a drah ze dne 6.10.2022 č.j. MHMP1827754/2022/04/Lj
- Sdělení MHMP odboru ochrany prostředí ze dne 20.3.2023 č.j. MHMP-580195/2023
- Závazné stanovisko MHMP odboru ochrany prostředí ze dne 2.11.2022 č.j. MHMP 2023820/2022
- Osvědčení MHMP odboru památkové péče ze dne 29.11.2022 č.j. MHMP 2222701/2022
- Sdělení MHMP odboru územního rozvoje ze dne 14.10.2022 č.j. MHMP 1871676/2022
- Závazné stanovisko MHMP odboru bezpečnosti ze dne 28.11.2022 č.j. MHMP 2219758/2022
- Závazné stanovisko ÚMČ Praha 8 odboru životního prostředí ze dne 27.3.2023 č.j. MCP8 054631/2023
- Závazné stanovisko ÚMČ Praha 8 odboru dopravy ze dne 31.10.2022 č.j. MCP8 422099/2022
- Potvrzení souladu aktualizace povodňového plánu ÚMČ Praha 8 odboru bezpečnosti a krizového řízení ze dne 15.4.2023 č.j. MCP8 086436/2023
- Závazné stanovisko ÚMČ Praha 8 odboru územního rozvoje a výstavby, vodoprávního úřadu, ze dne 29.3.2023 č.j. MCP8 107728/2023
- Souhlasné stanovisko Policie ČR ze dne 21.10.2022 č.j. KRPA-322748-3/ČJ-2022-0000DŽ
- Souhlasné závazné stanovisko Státní plavební správy ze dne 13.10.2022 zn. 13154/PH/22
- Souhlasné stanovisko ÚMČ Praha 7 odboru dopravy ze dne 3.11.2022 zn. MCP7/ODO/341257/2022/Ha
- Souhlasné stanovisko Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., ze dne 7.11.2022 č.j. DP/2936/22/103630/PK/40/1640
- Souhrnné stanovisko Správy železnic, s.o., ze dne 28.11.2022 zn. S7888/zS-42831/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS
- Vyjádření Správy služeb hl.m. Prahy ze dne 10.11.2022 č.j. SSHMP 21829/2022

- Vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, ze dne 7.3.2023 zn. 16694/2023/260
- Koordinační vyjádření Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s., ze dne 13.2.2023 č.j. TSK/37846/22/1111/Ryb
- Vyjádření Pražských vodovodů a kanalizací, a.s., a vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti, a.s., ze dne 24.11.2022 č.j. ZADOST 202212466
- Vyjádření Technologie hl.m. Prahy, a.s., ze dne 6.10.2022 č. VPD03110/2022
- Vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s., ze dne 10.11.2022 zn. 2022/OSDS/06007
- Vyjádření PREdistribuce, a.s., ze dne 17.10.2022 zn. S 21130/3000107499
- Vyjádření Českých radiokomunikací, a.s., ze dne 11.10.2022 zn. UPTS/OS316180/2022
- Vyjádření Dial Telecom, a.s., ze dne 19.2.2019 zn. PH667243
- Vyjádření Pražské teplárenské, a.s., ze dne 19.10.2022 zn. JAR/2808/2022
- Vyjádření CETIN, a.s., ze dne 6.10.2022 č.j. 796186/22
- Vyjádření T Mobile Czech Republic a.s., ze dne 6.10.2022 zn. E50546/22, 50527/2022
- Vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., ze dne 5.10.2022 zn. MW9910209057475427
- Vyjádření Alfa TELECOM s.r.o., ze dne 5.10.2022
- Vyjádření FINE Technology Outsource, s.r.o., ze dne 6.10.2022 č.j. 45653, 45654
- Vyjádření Quantcom, a.s., ze dne 6.10.2022 zn. PH1077916
- Vyjádření ČD-Telematika a.s., ze dne 7.11.2022 č.j. 1202219717
- Vyjádření CNL INVEST s.r.o., ze dne 5.10.2022 č. TUTE01877/22, TCNE0868/22, RYDR02170/22, KAOR01894/22, HOLE003364/2022, FACO02009/22
- Vyjádření ČEPS, a.s., ze dne 5.10.2022 zn. 08787/2022/CEPS
- Vyjádření ÚVT Internet ze dne 13.10.2022 č.j. 222094349
- Vyjádření VyjNEJ-2022-12753-01 Nej.cz s.r.o.
- Vyjádření dalších správců podzemních sítí razítky na výkresu stavby
- Údaje z katastru nemovitostí pro pozemky stavby
- Vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 27.2.2023 zn. 14221/2022-263
- Souhlas Hlavního města Prahy, zastoupeného MHMP odborem evidence majetku ze dne 21.7.2023 č.j. MHMP 632499/2023 s provedením stavby

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší stavebníkovi a vlastníkům pozemků stavby podle údajů katastru nemovitostí. Vlastnictví ani jiná práva k dalším nemovitostem nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů, ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Atelier PROMIKA s.r.o.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- K podkladům rozhodnutí se dne 22.2.2023 zn. 16694/2023/260 vyjádřil účastník řízení Povodí Vltavy, státní podnik, který ve svém vyjádření uvedl připomínky k projektové dokumentaci změny

stavby před dokončením, které musí být při provádění stavby zohledněny. K tomu byla stanovena podmínka č. 5 tohoto rozhodnutí.

- K podkladům rozhodnutí se souhrnným stanoviskem vyjádřila Správa železnic, s.o., dne 28.11.2022, zn. S7888/25-42831/2022-SŽ-OŘ jejíž požadavky musí být respektovány. K tomu byla stanovena podmínka č. 6 tohoto rozhodnutí.

Popis změn stavby:

- SO 010.2 Příprava území, změnu rozsahu odstranění původních kolizních asfaltových, železobetonových či kamenných konstrukcí
- SO 101 Nová bezmotorová komunikace A2, změna stavby obsahuje:
 - změnu stavební konstrukce stezky z asfaltové na zčásti mlatovou konstrukci a zčásti dlážděnou konstrukci z lomového kamene, základní šířky 3 m s lokálním zúžením na 2,5 m, celková délka stavby je 1165 m
 - opěrné zdi, kamenné břehové opevnění lomovým kamenem ukládaným bez malty (na „sucho“)
 - kořenové lávky stezky k ochraně kořenových systémů stávajících stromů, mlatový pás bude přerušen a ponechán stávající povrch, který bude překlenut dřevěným můstkem, výkopové práce zde musí být prováděny ručně vyfoukáváním zeminy, náběhy, rampy z mlatové části na lávky a okolí. V místě výskytu kořenů budou stavební práce provedeny předepsanou technologií (detailněji viz souhrnná technická zpráva projektové dokumentace strana 29 – 31)

Pro stavbu budou využity tyto konstrukce:

Mlatový povrch na břehovém opevnění na sucho:

- mlatová vrstva obrusná – drcené kamenivo 0/5	40 mm
- mlatová vrstva dynamická – drcené kamenivo 0/16	60 mm
- lomový kámen min. rozměry 30x30x30 cm uložený na sucho, spárovaný frakcí 4/8	300 mm
- lože z drceného kameniva 4/8	60 mm
- hrubé drcené kamenivo 32/63	150 mm
celkem	610 mm

Břehové opevnění na sucho:

- lomový kámen min. rozměry 30x30x30 cm uložený na sucho, spárovaný frakcí 4/8	300 mm
- podsyp ze štěrkopísku ŠP	150 mm
celkem	450 mm

Břehové opevnění do betonu:

- lomový kámen vyspárováný cementovou maltou	300 mm
- betonové lože	150 mm
celkem	450 mm

- SO 190 Definitivní dopravní značení, změna organizace dopravy souvisí se změnou účelu stavby na pěší komunikaci s možností poježdění cyklisty (cyklotrasa A2 bude ponechána ve stávající poloze u Povltavské) bude provedeno podle samostatného výkresu
- SO 201 Přesun vázacích prvků nebude realizován
- SO 401 Přeložka podzemního sdělovacího vedení (nepodléhá stavebnímu povolení)
- SO 802 Mobiliář (lavičky apod.)

- SO 810 Náhradní výsadba, které je předmětem rozhodnutí jiných správních orgánů

Upozornění:

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace změny stavby. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Toto povolení pozbývá platnosti, jestliže změna stavby nebude zahájena za doby platnosti původního stavebního povolení. Změna stavby nesmí být zahájena, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.

Užívání této stavby je podle § 122 stavebního zákona podmíněno vydáním kolaudačního souhlasu.

Při jednání se stavebním úřadem uvádějte vždy číslo jednací a spisovou značku.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

otisk úředního razítka

Ing. Luboš Synek
pověřený vedením státní stavební správy

Poplatek:

Správní poplatek se nevyměňuje.

Obdrží:

Doporučeně do vlastních rukou:

1. Hlavní město Praha zastoupené MHMP odborem evidence majetku, IDDS: 48ia97h
2. Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf
3. Městská část Praha 8, zastoupená odborem správy majetku ÚMČ Praha 8, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
4. Městská část Praha 8, zastoupená starostou MČ, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8-Libeň (stavebník)

Doporučeně do vlastních rukou:

5. Atelier PROMIKA s.r.o., IDDS: teynx2v (zmocněnec)

Doporučeně:

6. Drážní úřad, sekce stavební - oblast Praha, IDDS: 5mjaatd
7. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, IDDS: jm9aa6j
8. Magistrát hl. m. Prahy, IDDS: 48ia97h, doručí se:
 - MHMP odbor ochrany prostředí
 - MHMP odbor památkové péče
 - MHMP odbor bezpečnosti
 - MHMP odbor pozemních komunikací a drah
9. ÚMČ Praha 7 odbor dopravy, IDDS: r44b2x7
10. ÚMČ Praha 7 odbor životního prostředí, IDDS: r44b2x7
11. ÚMČ Praha 7, Stavební úřad, IDDS: r44b2x7
12. ÚMČ Praha 8, odbor dopravy, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
13. ÚMČ Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, vodoprávní úřad, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
14. ÚMČ Praha 8, odbor životního prostředí, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
15. Státní plavební správa, IDDS: pwzaih7
16. Policie ČR - Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

Obyčejně:

17. Správa služeb hlavního města Prahy, IDDS: 4anwpiw
18. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, IDDS: gg4t8hf
19. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3
20. Pražská plynárenská Distribuce, a.s., IDDS: w9qfskt
21. Pražská vodohospodářská společnost a.s., IDDS: a75fsn2
22. Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf
23. PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3
24. Pražská teplárenská a.s., IDDS: jngcgsq
25. T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
26. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
27. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
28. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
29. Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr

Co:

spis

evidence

právní moc

Za správnost vyhotovení odpovídá Baumruk Vladimír.